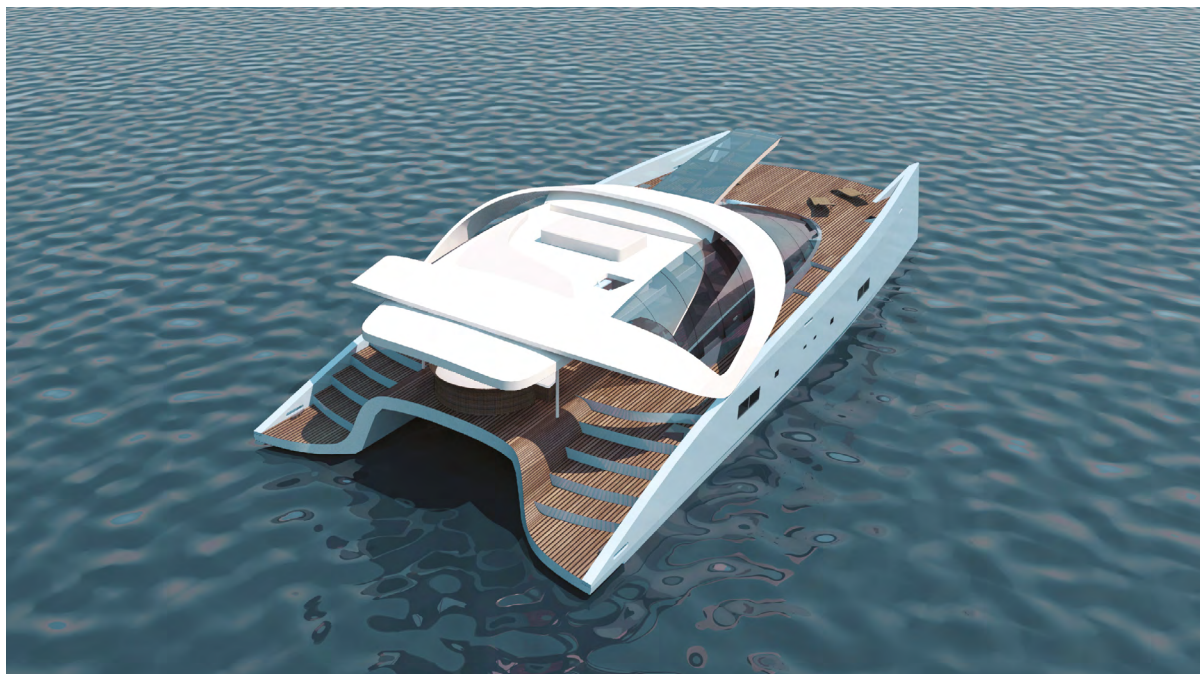




AIR 77

BREATHE ME

Première unité reconstruite du modèle AIR 77,
présentée au Cannes Yachting Festival 2026.



UN CATAMARAN DE 72,5 PIEDS

PENSÉ COMME UN APPARTEMENT
OUVERT SUR LA MER

AIR 77 / Breathe Me propose une autre manière d'habiter la mer : des volumes ouverts, une circulation fluide et une relation directe avec l'extérieur.

Depuis le roof, le regard embrasse le bateau dans son ensemble. Le cockpit, les espaces de vie et la plage avant dialoguent dans une logique d'ouverture, de convivialité et de sécurité.



Catamaran à moteur
de 72,5 pieds



du bateau
reconstruits



60 cm
d'élargissement
par coque



Volvo 435 CV
Motorisation
renouvelée



Ultrajet
Jets neufs



0,95 m
de tirant d'eau

UNE HISTOIRE QUI SE POURSUIT

Présenté en première mondiale à Cannes en 2013, AIR 77 revient au Cannes Yachting Festival 2026 avec Breathe Me, première unité reconstruite du modèle.

Plus de dix ans après sa première apparition, Breathe Me marque une nouvelle étape dans l'histoire d'AIR 77. Portée et commercialisée par SARFNAV, cette unité conserve l'esprit du modèle tout en affirmant une reconstruction majeure.

2013

2014

2026

Première mondiale
à Cannes

Début de la
reconstruction

Retour au Cannes
Yachting Festival
avec Breathe Me

UNE RECONSTRUCTION EN PROFONDEUR

Depuis 2014, Breathe Me a fait l'objet d'une reconstruction en profondeur, menée avec le chantier Couach à Gujan-Mestras.

Près de 85 % du bateau ont été reconstruits. Cette reprise majeure porte sur les coques, la motorisation, la propulsion, les aménagements intérieurs, le roof, le cockpit et les espaces de vie à bord.

- Coques élargies de 60 cm chacune
- Motorisation renouvelée avec moteurs Volvo 435 CV
- Propulsion par jets Ultrajet neufs
- Tirant d'eau réduit à 0,95 mètre
- Aménagements intérieurs entièrement repensés
- Pont full teck
- Roof réaménagé
- Amélioration de la maniabilité globale





UNE EXIGENCE HORS-SÉRIE

Réalisé en bois époxy, AIR 77 s'inscrit hors logique de série. Chaque unité est construite individuellement, sans moule de production.

Les cabines ont été entièrement redessinées, avec de nouvelles boiseries, du cuir pleine peau et des plexiglas thermoformés. Les finitions traduisent le niveau de détail recherché pour cette unité.



65 m²
de plexiglas
thermoformés



12 mois
de travail
pour les plexiglas



430 m²
de cuir pleine peau

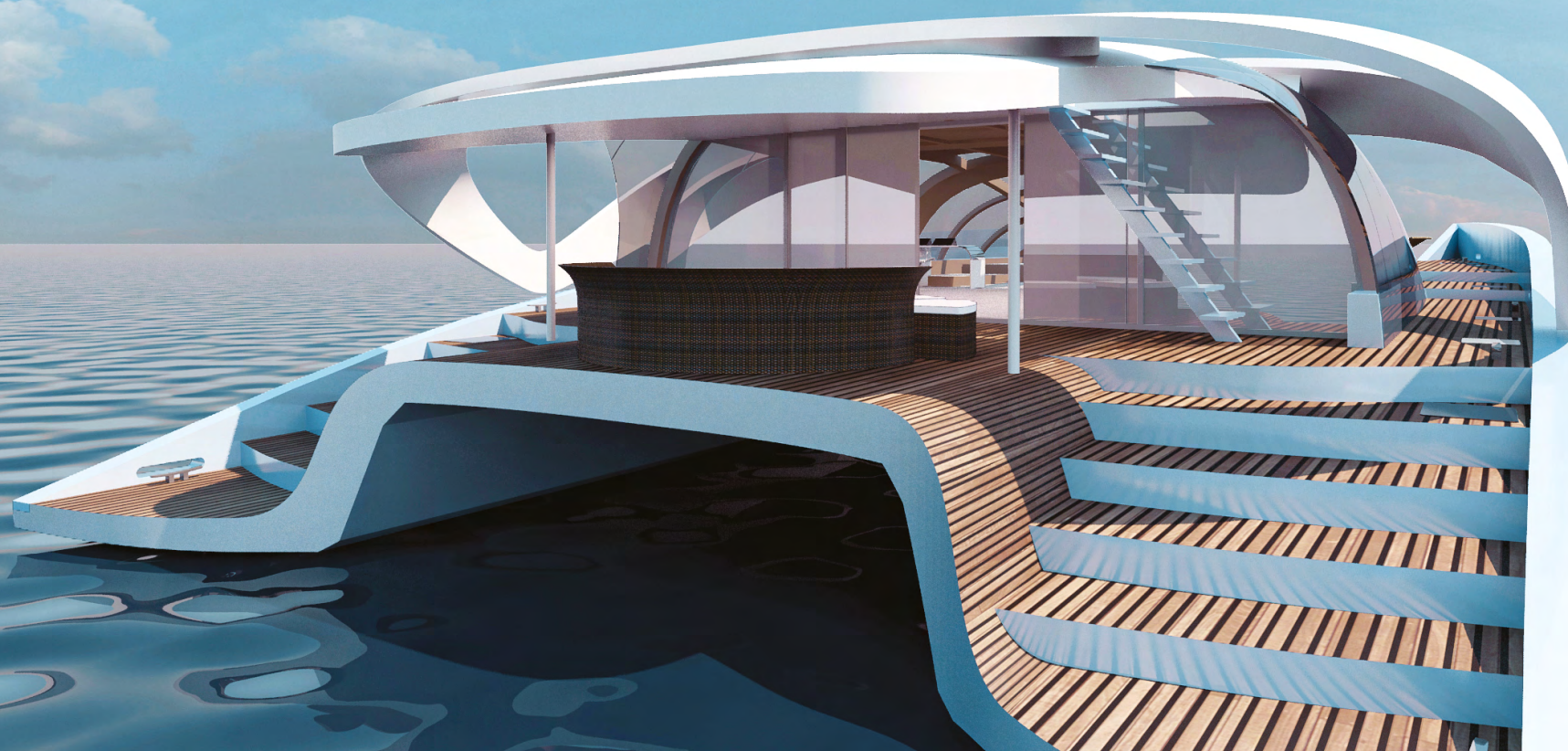


3,4 mm
d'épaisseur de cuir

DES VOLUMES PENSÉS POUR VIVRE À BORD

À bord, les espaces dialoguent naturellement. Le roof, le cockpit, les espaces de vie et la plage avant s'inscrivent dans une logique d'ouverture, de confort et de convivialité.

AIR 77 / Breathe Me privilégie la fluidité des circulations et la continuité visuelle pour proposer une expérience de vie à bord à part. Plus qu'un catamaran à moteur, Breathe Me est pensé comme un lieu de vie ouvert sur la mer.





LA LIGNE COMME POINT DE DÉPART

Imaginé par Frédéric Sarfati, AIR 77 est né d'une recherche de justesse : justesse de la ligne, des volumes, des circulations et des usages.

Dans AIR 77, la ligne n'est pas seulement une question d'esthétique. Elle structure la silhouette, l'organisation des espaces et l'expérience de vie à bord.

À travers Breathe Me, SARFNAV défend une approche du bateau fondée sur l'équilibre entre design, construction, exigence des aménagements et plaisir de vivre en mer.



DÉCOUVRIR AIR 77 / BREATHE ME

AIR 77 / Breathe Me est la première unité reconstruite du modèle AIR 77, conçue et commercialisée par SARFNAV. Pour recevoir les informations complémentaires, accéder aux visuels, échanger autour du projet ou organiser une visite, l'équipe SARFNAV peut être contactée directement.

SITE WEB

www.sarfnav.com

CONTACT SARFNAV

contact@sarfnav.com

CONTACT PRESSE

Flora LANCIEN-RUELLAN

Ilago, agence de communication

f.lancien-ruellan@ilago.eu

+33 6 52 90 90 03

